

EDUARDO DE SAN NICOLÁS. Presidente de Ahmur

«El hidrógeno verde supone una oportunidad como fuente de combustible»

MURCIA

EFQ. El desarrollo de las energías renovables marcará el futuro. En esta transición, el hidrógeno verde jugará un papel fundamental para conseguir un modelo de desarrollo sostenible. Por ello, varias empresas punteras de la Región se han unido para crear la Asociación Sectorial del Hidrógeno Verde de la Región de Murcia (Ahmur), una entidad liderada por Eduardo de San Nicolás que desea convertir la Comunidad en «un hub renovable y un polo de atracción de talento».

—¿En qué ámbitos es útil el hidrógeno? ¿Hay tecnología asequible para emplearlo en las empresas?

—El hidrógeno verde es una de las alternativas más completas para alcanzar una economía verde, ya que ayuda a descarbonizar procesos industriales y sectores económicos donde es complicado reducir las emisiones de CO₂, como la industria, el transporte, la energía o la construcción. Pero el hidrógeno que se utiliza en ellas es muy contaminante porque proviene del gas natural. El hidrógeno verde, sin embargo, es el que se produce a partir de la electrólisis del agua con la energía procedente de fuentes de generación renovable. Entre las razones por las que aún no se ha adoptado masivamente este tipo de hidrógeno están que hasta ahora la energía renovable no había alcanzado un precio suficientemente bajo como para producirlo de forma competitiva, además de la falta de infraestructura de transporte y las dificultades para almace-

narlo. Afortunadamente, ya son muchas las empresas que están invirtiendo para que su generación y distribución sea una realidad.

—¿Qué hace que la Comunidad tenga potencial en el sector de la energía renovable?

—La Región de Murcia tiene un 3% más de horas de sol que la media nacional y el doble que Alemania. Esto permite la generación de energía fotovoltaica más competitiva de Europa y el hidrógeno verde más eficiente. Además, Murcia cuenta con buenas infraestructuras gasistas que permitirían el transporte, almacenamiento y distribución del hidrógeno hacia el resto de España y Europa. Como región que también ostenta un liderazgo claro en número de empresas de transporte marítimo y de carretera, el hidrógeno verde supone una importante oportunidad como fuente de combustible para descarbonizar el sector logístico de aquí.

—¿Cuenta Murcia con profesionales para cubrir un mercado laboral tan técnico?

—La Región cuenta con empresas y profesionales con una alta especialización en el sector energético re-

novable, y en concreto en el fotovoltaico. Sin embargo, apenas podemos encontrar profesionales especializados en hidrógeno verde. Además de una formación específica queremos favorecer, con la creación del Valle del Hidrógeno, que Murcia sea un hub renovable y se convierta en un polo de atracción de talento en toda España y Europa.

—Desde su posición de liderazgo, ¿cómo intentan que otras empresas de menor tamaño se sumen a esta transición verde?

—En Ahmur ya somos cerca de 40 miembros. En ella, encontramos desde grandes empresas directamente relacionadas con la energía, como otras de menor tamaño y de distintos sectores que apuestan por que el hidrógeno verde juegue un papel fundamental dentro de su estrategia de descarbonización. También se encuentran entre sus asociados las tres universidades de la Región y otras instituciones públicas y profesionales. Desde Ahmur, invitamos a participar de la transición verde a todas las empresas que forman el tejido de Murcia. Es necesario que empujemos juntos para alcanzar los objetivos marcados.

—La transición hacia las energías limpias requiere un alto coste económico. ¿Hay en Murcia ayudas suficientes para incentivar este cambio?

—Para hacer posible el Proyecto SHyrius —así llamamos al Valle de Hidrógeno Verde de la Región de Murcia— hace falta, además de la colaboración público-privada, la financiación que asegure la viabili-



Eduardo de San Nicolás. Ahmur

dad de los proyectos. En septiembre recibimos la noticia de que 29 empresas con actividades en Europa participarían en 35 proyectos de hidrógeno gracias al programa IP-CEI Hy2Use de la Comisión Europea, entre ellas algunas pertenecientes a Ahmur con proyecto relacionados con este Valle del Hidrógeno. En marzo, la Clean Hydrogen Partnership destinó más de 300 millones para fomentar el desarrollo de tecnologías punteras de hidrógeno, convocatoria a la que estuvieron llamadas empresas de nuestra Región. Aunque hay avances positivos, para cumplir con los objetivos marcados en la estrategia nacional del hidrógeno verde necesitamos más compromisos de financiación, y mucho más rápido. La lentitud de las administraciones está

poniendo en riesgo la transición energética que tanto necesitamos en España y en Europa.

—¿Cuáles son los retos de Ahmur para el próximo año?

—Seguiremos trabajando para consolidar los grandes proyectos en marcha y fomentar e impulsar otros nuevos. En 2022 presentamos SHyrius al Miteco, apoyamos el Proyecto de Producción de Hidrógeno Renovable Cartagena Hydrogen NetWork (C-HYNE) que construirá la primera planta de hidrógeno renovable en la Región y presentamos el primer equipo de España de Hidrógeno Verde con almacenamiento en hidruros metálicos. Nuestro compromiso con la Región es real y seguiremos trabajando para hacer realidad el Valle del Hidrógeno de Murcia.

«La Región cuenta con empresas con alta especialización en el sector energético renovable»

AHMUR IMPULSA EL HIDRÓGENO VERDE EN LA REGIÓN DE MURCIA

Los socios de AHMUR inician los primeros proyectos del Valle del Hidrógeno

#hidrogenoverde
Más información en www.ahmur.org